

DIE BESTE VERBINDUNG VON NACHHALTIGKEIT UND PRÄZISION

ÖFFENTLICHER NAHVERKEHR



vigier rail

LÖSUNGEN AUS LEIDENSCHAFT





MOBILITÄT SCHAFFT FLEXIBILITÄT

Unsere Gesellschaft wird zunehmend flexibel, die Menschen werden stets mobiler. Städte bleiben nur dann attraktiv, wenn sie ihren Bewohnern und den Menschen in der Agglomeration diese Mobilität ermöglichen – durch hoch leistungsfähige Angebote im Nahverkehr.

Vigier Rail bietet nachhaltige Nahverkehrslösungen für Ballungsräume: wirtschaftlich, umweltverträglich und hoch verfügbar.

Der perfekte Weg ist unser Ziel

Strassenbahnen sind das Rückgrat eines leistungsfähigen Nahverkehrssystems: Sie ermöglichen hohe Mobilität, auch weil sie eng mit anderen Verkehrsträgern vernetzt sind. Eine moderne Stadt braucht deshalb Gleissysteme, die den reibungslosen Verkehrsfluss ermöglichen, sich schnell und präzise einbauen und einfach warten lassen – egal, ob es sich um strassenbündig eingedeckte Gleise mit Rillenschienen, um Gleise auf eigenen Trassen und/oder begrünte Varianten handelt.

Um einen schnellen und präzisen Einbau zu realisieren, kommen bei den Lösungen von Vigier Rail darunter Betonschwellen zur Anwendung. Dies aus gutem Grund, denn uns sind Zuverlässigkeit in der Spurtreue, aber auch eine lange Lebensdauer besonders wichtig.

Vigier Rail begleitet Gleisvorhaben im öffentlichen Nahverkehr von der Planung bis zur Ausführung und liefert die Elemente auf Wunsch just in time an den Einbauort. Moderne Versetzgeräte runden das Angebot ab.



REFERENZEN

Immer die richtige Lösung für Strassenbahnen

Vigier Rail bietet mit dem System Rheda City und der Bauart Genf zwei hervorragende Lösungen für den Nahverkehr an:

Bauart Genf

Ausser den Transports publics genevois (TPG) setzen auch die Transports Publics du Chablais SA (TPC), die Transports publics fribourgeois SA (TPF) und die Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) bei Neu- oder Umbauten gerne auf die Bauart Genf. Bis heute wurden bereits mehr als 50 km dieser Lösung realisiert.

System Rheda City

Rheda City hatte seine Anfänge in der Schweiz beim Bahnhof Chur. Danach realisierte die Rhätische Bahn AG (RhB) weitere Projekte mit diesem System, ebenso die BLT Baselland Transport AG. Bis heute kann Vigier Rail auf Referenzen von mehr als 5 km zurückblicken.

Für welches System entscheiden Sie sich? Gerne beraten wir Sie unter 032 312 98 50 oder E-Mail info@vigier-rail.ch.



DAS SYSTEM RHEDA CITY

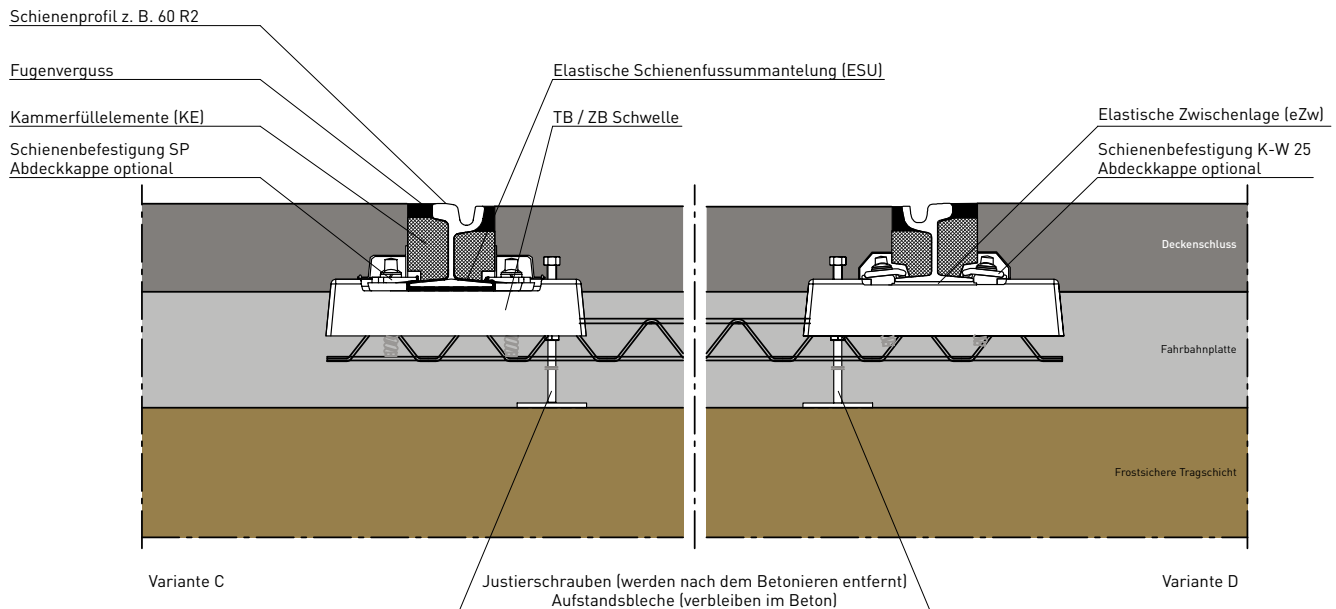
Ein System, das überzeugt

Rheda City wurde speziell für den öffentlichen Personennahverkehr entwickelt und eignet sich besonders für den Einsatz bei Strassenbahnen im innerstädtischen Raum. Das System überzeugt durch seine einfache Aufbautechnik aus Zweiblockschwellen mit Gitterträgern, einer elastischen Schienenlagerung kontinuierlich oder punktuell, einer Schienenummantelung sowie der Schienenbefestigung. Das System kann mit Asphalt, Beton oder Pflaster eingedeckt werden. Wer lieber auf grünen Wegen unterwegs ist, hat mit Rheda City Grün eine umweltfreundliche Alternative.

Vorteile

- Kompatibilität zum Strassenaufbau
- Einfacher, transparenter Systemaufbau
- Präzise Spurweite und Gleisgeometrie durch die Querschwellen
- Monolithische Bauweise durch optimierten Systemaufbau mit hoher Verbundqualität
- Elastische Stützpunktlagerung (Variante D) bzw. kontinuierlich elastische Lagerung (Variante C) der Schiene
- Variante C lässt in der Geraden einen Schwellenabstand von 150 cm zu
- Optimale Betreuung während der gesamten Bauphase
- Hohe Sicherheit und Langlebigkeit
- Einhalten der spezifischen Anforderungen an die elektrische Isolierung

BEISPIELHAFTER AUFBAU



System Rheda City (Variante C) mit kontinuierlich elastischer Lagerung der Schiene

System Rheda City (Variante D) mit elastischer Stützpunktlagerung der Schiene auf der Schwelle

Die Schwellen werden mit komplett vormontierter Schienenbefestigung geliefert.

Einbau – so einfach!

Enge Platzverhältnisse in Innenstädten lassen keine langen Strassen- und Gleis-sperrungen zu. Umso wichtiger ist ein schneller und präziser Einbau. Dazu werden entweder die einzelnen Schwellen oder ganze Joche mit den fixfertig ummantelten Schienen auf dem vorbereiteten Untergrund in einer Genauigkeit von ± 1 cm ausgelegt. Wurde die Variante C gewählt, folgt im nächsten Schritt das Aufsetzen der verschweissten und ummantelten Schienen. Das so vorbereitete Gleis wird dann in drei Schritten eingemessen. Zuerst wird der Richtstrang in seine Position gebracht, anschliessend die Spur eingestellt und zum Schluss werden die Richtarbeiten für die endgültige Lage durchgeführt.

Der ganze Einbau wird von Vigier Rail vermessungstechnisch begleitet.



DIE BAUART GENF

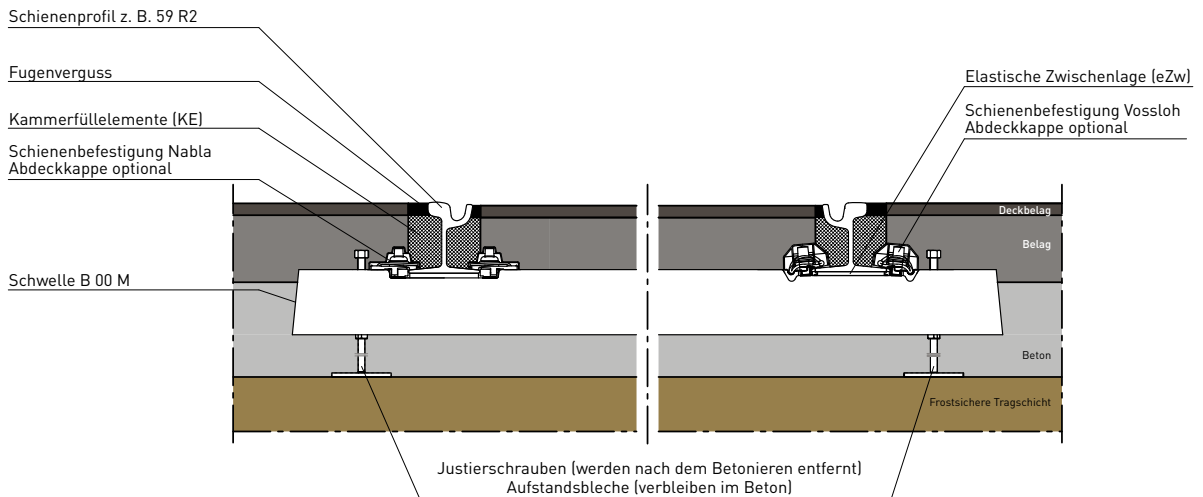
Genf: eine lange, innovative Verbindung

Mit ihrem sehr grossen und dichtbefahrenen Netz im öffentlichen Nahverkehr müssen die Stadt Genf und ihre Agglomeration auf Lösungen setzen, die langfristig und nachhaltig den Herausforderungen im innerstädtischen Betrieb einer Bahn Rechnung tragen. Vigier Rail hat bereits in den 90er-Jahren, in enger Zusammenarbeit mit den Transports publics genevois (TPG), die Monoblockschwellen Typ B 00 M für Rillenschienen mit geeigneter Befestigung geliefert. Vom ersten Einsatzort in der Schweiz trägt diese Bauart ihren Namen, Genf.

Vorteile

- Kompatibilität zum Strassenaufbau
- Einfache und schnelle Verlegung
- Isoliertes Gleis (Schiene-Schiene)
- Perfekte Gleislage
- Präzise Regulierung des Gleises während der Montage dank der integrierten Justierstangen in den Schwellen
- Verankerungsschienen sind in den Weichenschwellen einbetoniert, diese ermöglichen die Montage von Befestigungen sämtlicher verschiedener Geometrietypen
- Verlässliches System mit einem geringen Unterhaltsbedarf

BEISPIELHAFTER AUFBAU



Einbau – so einfach!

Diese Bauart erlaubt nebst der schnellen Bauweise eine Zwischennutzung, bevor das Gleis endgültig einbetoniert wird. Die Ausführung bietet für die umliegenden Elemente zudem einen hochwirksamen und effizienten Schutz vor Streuströmen. Das Design der Schwellen erlaubt eine schnelle und präzise Justierung im Millimeterbereich. Die meisten Projekte werden mit einem Schwellenabstand von 75 cm in der Geraden und 60 cm in der Kurve realisiert. Die Bauart Genf zeichnet sich durch niedrige Kosten beim Einbau und erfreulich kurze Betriebsunterbrüche bei Erneuerungen aus.



VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)32 312 98 50

FAX +41 (0)32 312 98 88

E-MAIL INFO@VIGIER-RAIL.CH

WWW.VIGIER-RAIL.CH