



virus | ideenlabor AG | 06.2018

Mit vorfabrizierten Mastfundamentköpfen hat Vigier Rail ein weiteres Produkt rund ums Gleis im Angebot.

Anstelle des konventionellen Mastfundamentbaus mit Schalungen und dem Einbringen von Beton liegen die Vorteile von vorfabrizierten Mastfundamentköpfen für die Kunden auf der Hand:

- Der Einbau ist einfacher, schneller sowie wetterunabhängiger und damit effizienter, auch bei beengten Platzverhältnissen.
- Es ist keine Schalung vor Ort notwendig, was die Einbauzeit wesentlich verringert.
- Die benötigte Menge an Ortbeton ist geringer.
- Vorgefertigte Mastfundamentköpfe weisen eine hervorragende Genauigkeit und eine hochqualitative Endverarbeitung auf.

Die Elemente werden inkl. Ankerstangen oder -bügel und bei Bedarf mit Aussparungen für Leitungen vorfabriziert. Mit unserem Know-how und unserer Erfahrung ist eine gleichbleibend hohe Betonqualität garantiert, welche sich positiv auf die Langlebigkeit auswirkt.

Vigier Rail bietet folgende Typen an Mastfundamentköpfen für die verschiedenen Einsatzbereiche an:

- Standardausführungen: DP1, DP2, A2
- andere Typen und Sonderformen, z. B. mit Aussparungen für Leitungen auf Anfrage

Die Elemente werden direkt auf die Baustelle geliefert. Der anschließende Bau der Mastfundamente erfolgt situationsgerecht in Nacht- oder Tagschicht. Nach dem Aushub wird der Mastfundamentkopf plangenaue über dem Fundamentaushub positioniert und der Fundamentsockel betoniert und dadurch fest mit dem vorgefertigten Kopfteil verbunden.