

DIE INNOVATION FÜR DEN SCHOTTEROBERBAU

**FLACHSCHWELLEN
FÜR NORMAL- UND
METERSPUR**



vigier rail
LÖSUNGEN AUS LEIDENSCHAFT



FLACHSCHWELLEN FÜR NORMAL- UND METERSPUR

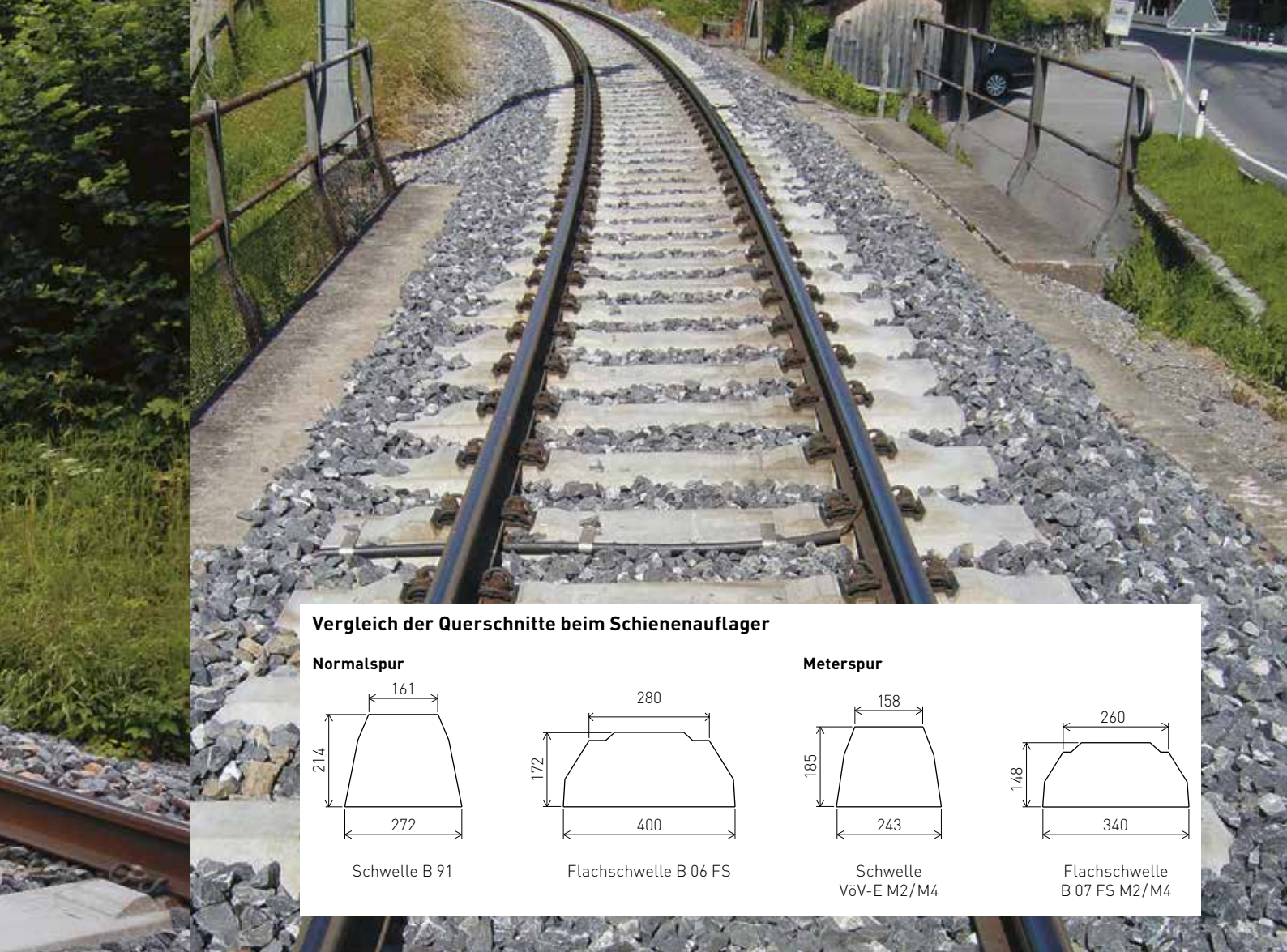
DIE INNOVATION FÜR DEN SCHOTTEROBERBAU

Die Flachschwelle erhöht die Wirtschaftlichkeit des Schottergleises. Sie ist für Normal- und Meterspurbahnen verfügbar und bietet alle Vorteile der herkömmlichen Betonschwelle. Gleichzeitig benötigt der Oberbau weniger Unterhalt.

Die Flachschwelle reduziert die Kontaktspannungen zwischen Schwelle und Schotter. Sie ist breiter und flacher als herkömmliche Betonschwellen. So werden Lasten schonender in den Untergrund eingeleitet und besser verteilt. Dadurch wird der Schotter weniger beansprucht und die Stopfintervalle können verlängert werden.

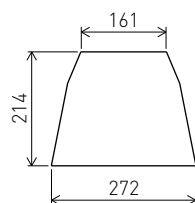
Diese Vorteile der Flachschwelle können noch weiter verstärkt werden, wenn sie in beschotter Variante zum Einsatz kommt.

TECHNISCHE DATEN	NORMALSPUR	METERSPUR		
Schwellenbezeichnungen	B 06 FS	B 07 FS M2 / M4		
Zulässige Achslast	225 kN	160 kN		
Spurweiten	1435 mm	999 mm	1000 mm	1002 mm
Normalerweise verwendete Schienen	54 E 2, 60 E 1	54 E 2	49 E 1	46 E 1
Schienenneigungen	1:40	1:20 (M2) / 1:40 (M4)		
Befestigungen	Oberbauform W3 oder W14	Oberbauform W14		
Schwellenlänge	2600 mm	2000 mm		
Schwellenbreite	400 mm	340 mm		
Schwellenhöhe unter der Schiene	172 mm	148 mm		
Gewicht mit Befestigung	361 kg	204 kg		
Verlegeabstand	600 mm	600 mm		

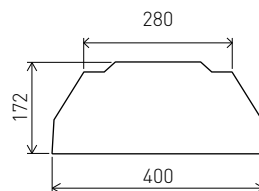


Vergleich der Querschnitte beim Schienenaufleger

Normalspur

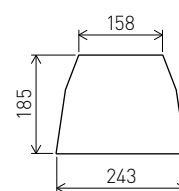


Schwelle B 91

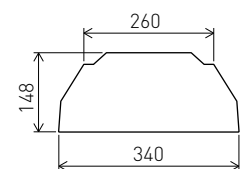


Flachschwelle B 06 FS

Meterspur



Schwelle
VöV-E M2/M4



Flachschwelle
B 07 FS M2/M4

Die Vorteile

- Kosteneinsparung im Unterhalt durch Verlängerung der Stopfintervalle, da der Schotter durch die geringeren Pressungen weniger beansprucht wird.
- Der Untergrund wird geschont.
- Bei stabilen Untergrundverhältnissen kann die Schotterstärke reduziert werden.
- Die geringere Schwellenhöhe ermöglicht einen niedrigeren Oberbauquerschnitt. Dadurch lässt sich die Schwelle vermehrt bei Tunnelanierungen und in Brückenbereichen einsetzen.
- Der Querverschiebewiderstand ist höher als bei herkömmlichen Betonschwellen.

Der Einbau

Sie können die Flachschwelle mit den vorhandenen bewährten Geräten und Methoden einbauen. Dazu benötigt es lediglich kleinere Anpassungen bei der Baustellen- und Einbaulogistik und bei der Stopftechnik.





VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)32 312 98 50

FAX +41 (0)32 312 98 88

E-MAIL INFO@VIGIER-RAIL.CH

WWW.VIGIER-RAIL.CH