



Eine Erfolgsgeschichte

Schwellen aus Beton sind ökologisch, langlebig und zuverlässig. Das gilt natürlich auch für Weichenschwellen: Bahnbetreiber, die auf der Strecke Betonschwellen einsetzen, wählen bei neuen Strecken oder bei Gleiserneuerungen immer öfter auch Weichenschwellen aus Beton.

Vigier Rail fertigt seit den 90er-Jahren Weichenschwellen. Nachdem die SBB damit sehr gute Erfahrungen gemacht haben, haben sich viele Privatbahnen mit Normal- und Meterspur für diese Schwellen-Technologie entschieden.



Homogene Gleisbedingungen

Weichenschwellen aus Beton bieten viele Vorteile: Sie haben eine lange Lebensdauer, sorgen für optimale Gleislage und verursachen nur geringe Unterhaltskosten. Ihre Einsatzmöglichkeiten sind beinahe unbegrenzt – für Normal- oder Meterspur, für Schotteroberbau oder Feste Fahrbahn.

In der Kombination mit Streckenschwellen aus Beton stellen sie homogene Bedingungen für ganze Gleisabschnitte sicher. Deshalb sind sie gerade auf Hochgeschwindigkeitsstrecken und auf Strecken mit hoher Belastung unentbehrlich.

Sicherheit und Zuverlässigkeit

Vigier Rail arbeitet eng mit verschiedenen Herstellern von Weichen zusammen. Es geht vor allem um Sicherheit und Zuverlässigkeit sowie um die für den Kunden wirtschaftlichste Lösung. Wirtschaftlichkeit beginnt schon bei der Herstellung: Standardweichenschwellen für die Normal- und Meterspur entstehen im Langbettverfahren, während wir Speziallösungen, z.B. für die Feste Fahrbahn im Spätentschalverfahren fertigen.

Dienstleistungen beim Einbau

Weichenschwellen von Vigier Rail lassen sich unmittelbar weiterverarbeiten: Die Rippenplatten sind bereits vormontiert. Wir transportieren sie per Bahn oder LKW zur Weichenbaufirma oder direkt auf die Baustelle – termingerecht und zuverlässig, im In- und Ausland.



VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)32 312 98 50

FAX +41 (0)32 312 98 88

E-MAIL INFO@VIGIER-RAIL.CH

WWW.VIGIER-RAIL.CH