

DIE INNOVATION FÜR DEN SCHOTTEROBERBAU

**FLACHSCHWELLEN
FÜR NORMAL- UND
METERSPUR**



vigier rail
LÖSUNGEN AUS LEIDENSCHAFT



FLACHSCHWELLEN FÜR NORMAL- UND METERSPUR

DIE INNOVATION FÜR DEN SCHOTTEROBERBAU

Die Flachschwelle erhöht die Wirtschaftlichkeit des Schottergleises. Sie ist für Normal- und Meterspurbahnen verfügbar und bietet alle Vorteile der herkömmlichen Betonschwelle. Gleichzeitig benötigt der Oberbau weniger Unterhalt.

Die Flachschwelle reduziert die Kontaktspannungen zwischen Schwelle und Schotter. Sie ist breiter und flacher als herkömmliche Betonschwellen. So werden Lasten schonender in den Untergrund eingeleitet und besser verteilt. Dadurch wird der Schotter weniger beansprucht und die Stopfintervalle können verlängert werden.

Diese Vorteile der Flachschwelle können noch weiter verstärkt werden, wenn sie in beschotter Variante zum Einsatz kommt.

TECHNISCHE DATEN

Schwellenbezeichnungen
Zulässige Achslast
Spurweiten
Normalerweise verwendete Schienen
Schienenneigungen
Befestigungen
Schwellenlänge
Schwellenbreite
Schwellenhöhe unter der Schiene
Gewicht mit Befestigung
Verlegeabstand

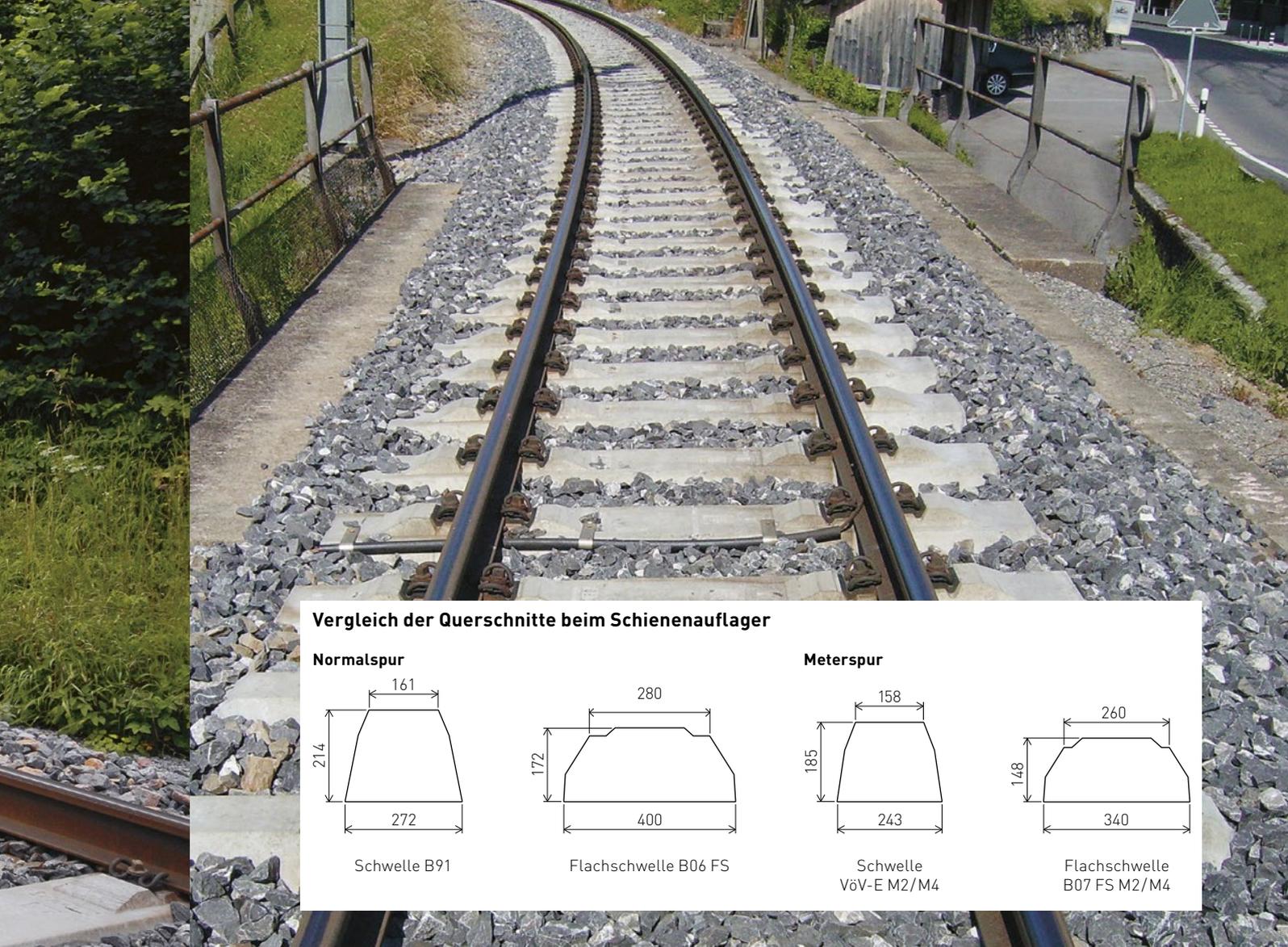
NORMALSPUR

B06 FS
225 kN
1435 mm
54 E 2, 60 E 1
1:40
Oberbauform W14
2600 mm
400 mm
172 mm
361 kg
600 mm

B21 FS
225 kN
1435 mm
54 E 2, 60 E 1
1:40
Oberbauform W14
2400 mm
400 mm
172 mm
334 kg
600 mm

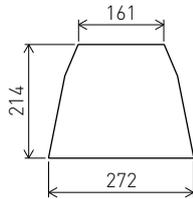
METERSPUR

B07 FS M2 / M4
160 kN
999 mm/1000 mm/1002 mm
54 E 2/49 E 1/46 E 1
1:20 (M2) / 1:40 (M4)
Oberbauform W14
2000 mm
340 mm
148 mm
204 kg
600 mm

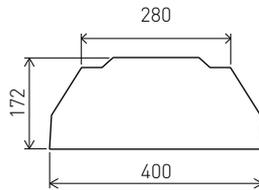


Vergleich der Querschnitte beim Schienenaufleger

Normalspur

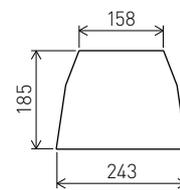


Schwelle B91

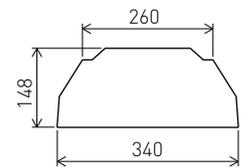


Flachschwelle B06 FS

Meterspur



Schwelle
VöV-E M2/M4



Flachschwelle
B07 FS M2/M4

Die Vorteile

- Kosteneinsparung im Unterhalt durch Verlängerung der Stopfintervalle, da der Schotter durch die geringeren Pressungen weniger beansprucht wird.
- Der Untergrund wird geschont.
- Bei stabilen Untergrundverhältnissen kann die Schotterstärke reduziert werden.
- Die geringere Schwellenhöhe ermöglicht einen niedrigeren Oberbauquerschnitt. Dadurch lässt sich die Schwelle vermehrt bei Tunnelanierungen und in Brückenbereichen einsetzen.
- Der Querverschiebewiderstand ist höher als bei herkömmlichen Betonschwellen.

Der Einbau

Sie können die Flachschwelle mit den vorhandenen bewährten Geräten und Methoden einbauen. Dazu benötigt es lediglich kleinere Anpassungen bei der Baustellen- und Einbaulogistik und bei der Stopftechnik.





VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)58 909 28 00

E-MAIL INFO@VIGIER-RAIL.CH

WWW.VIGIER-RAIL.CH