

DIE INNOVATION FÜR DEN SCHOTTEROBERBAU

**FLACHSCHWELLEN
FÜR NORMAL- UND
METERSPUR**



vigier rail
LÖSUNGEN AUS LEIDENSCHAFT



FLACHSCHWELLEN FÜR NORMAL- UND METERSPUR

DIE INNOVATION FÜR DEN SCHOTTEROBERBAU

Die Flachschwelle erhöht die Wirtschaftlichkeit des Schottergleises. Sie ist für Normal- und Meterspurbahnen verfügbar und bietet alle Vorteile der herkömmlichen Betonschwelle. Gleichzeitig benötigt der Oberbau weniger Unterhalt.

Die Flachschwelle reduziert die Kontaktspannungen zwischen Schwelle und Schotter. Sie ist breiter und flacher als herkömmliche Betonschwellen. So werden Lasten schonender in den Untergrund eingeleitet und besser verteilt. Dadurch wird der Schotter weniger beansprucht und die Stopfintervalle können verlängert werden.

Diese Vorteile der Flachschwelle können noch weiter verstärkt werden, wenn sie in beschotterter Variante zum Einsatz kommt.

TECHNISCHE DATEN

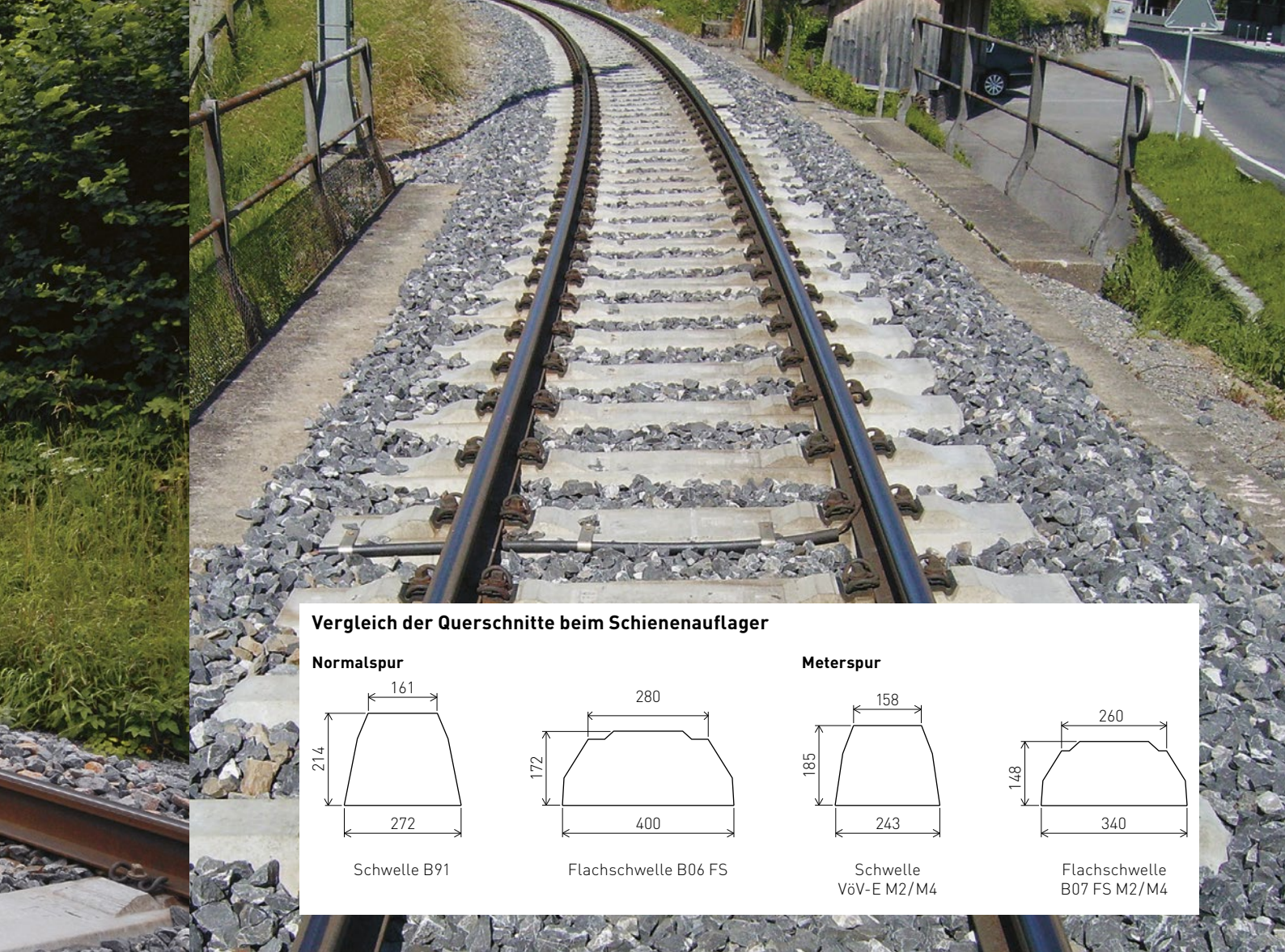
| | |
|-----------------------------------|-----------------|
| Schwellenbezeichnungen | B06 FS |
| Zulässige Achslast | 225 kN |
| Spurweiten | 1435 mm |
| Normalerweise verwendete Schienen | 54 E 2, 60 E 1 |
| Schienenneigungen | 1:40 |
| Befestigungen | Oberbauform W14 |
| Schwellenlänge | 2600 mm |
| Schwellenbreite | 400 mm |
| Schwellenhöhe unter der Schiene | 172 mm |
| Gewicht mit Befestigung | 361 kg |
| Verlegeabstand | 600 mm |

NORMALSPUR

| |
|-----------------|
| B21 FS |
| 225 kN |
| 1435 mm |
| 54 E 2, 60 E 1 |
| 1:40 |
| Oberbauform W14 |
| 2400 mm |
| 400 mm |
| 172 mm |
| 334 kg |
| 600 mm |

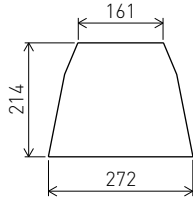
METERSPUR

| |
|------------------------|
| B07 FS M2 / M4 |
| 160 kN |
| 999 mm/1000 mm/1002 mm |
| 54 E 2/49 E 1/46 E 1 |
| 1:20 (M2) / 1:40 (M4) |
| Oberbauform W14 |
| 2000 mm |
| 340 mm |
| 148 mm |
| 204 kg |
| 600 mm |

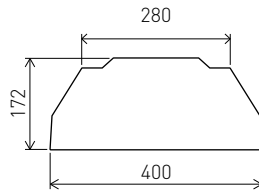


Vergleich der Querschnitte beim Schienenaufleger

Normalspur

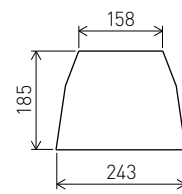


Schwelle B91

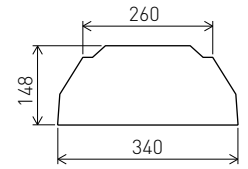


Flachschwelle B06 FS

Meterspur



Schwelle
VöV-E M2/M4



Flachschwelle
B07 FS M2/M4

Die Vorteile

- Kosteneinsparung im Unterhalt durch Verlängerung der Stopfintervalle, da der Schotter durch die geringeren Pressungen weniger beansprucht wird.
- Der Untergrund wird geschont.
- Bei stabilen Untergrundverhältnissen kann die Schotterstärke reduziert werden.
- Die geringere Schwellenhöhe ermöglicht einen niedrigeren Oberbauquerschnitt. Dadurch lässt sich die Schwelle vermehrt bei Tunnelanierungen und in Brückenbereichen einsetzen.
- Der Querverschiebewiderstand ist höher als bei herkömmlichen Betonschwellen.

Der Einbau

Sie können die Flachschwelle mit den vorhandenen bewährten Geräten und Methoden einbauen. Dazu benötigt es lediglich kleinere Anpassungen bei der Baustellen- und Einbaulogistik und bei der Stopftechnik.





VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)58 909 28 00

E-MAIL INFO@VIGIER-RAIL.CH

WWW.VIGIER-RAIL.CH