

UNE INNOVATION POUR LA VOIE BALLASTÉE

**TRAVERSES PLATES
POUR VOIES NORMALE
ET MÉTRIQUE**



vigier rail
SOLUTIONS PAR PASSION



TRAVERSES PLATES POUR VOIES NORMALE ET MÉTRIQUE

UNE INNOVATION POUR LA VOIE BALLASTÉE

La traverse plate favorise l'aspect économique de la voie ballastée. Elle est disponible pour tronçons de voies normales et métriques et offre tous les avantages de la traverse en béton conventionnelle. Parallèlement, elle diminue les interventions au niveau de l'entretien de la superstructure de voie.

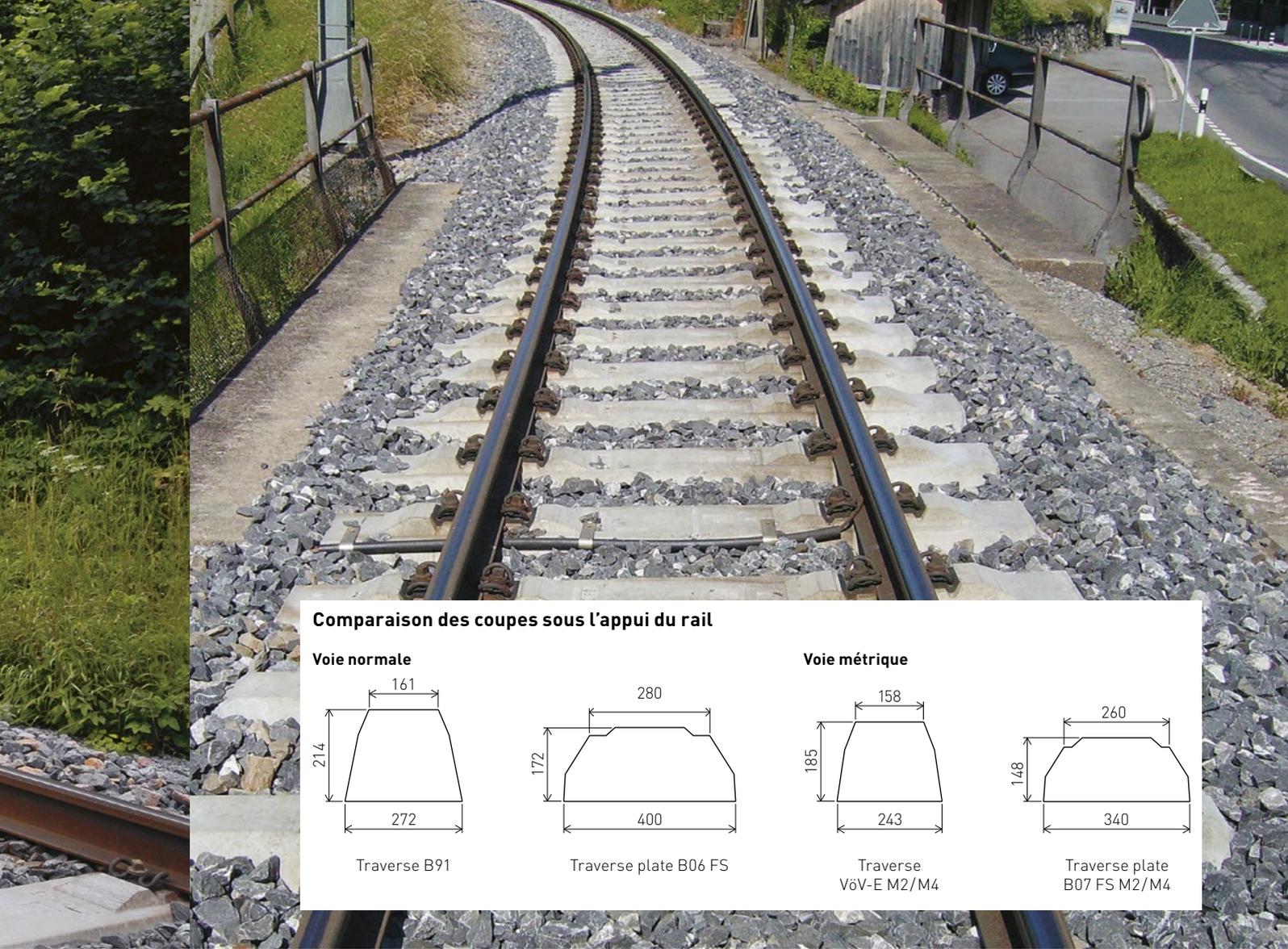
La traverse plate réduit les contraintes de contact entre la traverse et le ballast. Elle est plus large et moins haute que la traverse en béton conventionnelle. Les charges sont ainsi mieux réparties en ménageant le terrain. La sollicitation du ballast est amoindrie et les intervalles de bourrage peuvent être prolongés.

Grâce à une semelle sous traverse, les avantages de la traverse plate s'en trouveront améliorés.

DONNÉES TECHNIQUES

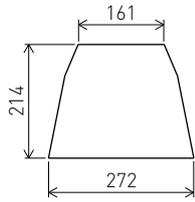
	VOIE NORMALE
Désignations des traverses	B06 FS
Charge admissible par essieu	225 kN
Ecartements	1435 mm
Rails couramment utilisés	54 E 2, 60 E 1
Inclinaisons des rails	1:40
Fixations	Système de fixation W14
Longueur de la traverse	2600 mm
Largeur de la traverse	400 mm
Hauteur de la traverse sous rail	172 mm
Poids avec fixation	361 kg
Travelage	600 mm

	VOIE MÉTRIQUE
Désignations des traverses	B07 FS M2 / M4
Charge admissible par essieu	160 kN
Ecartements	999 mm/1000 mm/1002 mm
Rails couramment utilisés	54 E 2/49 E 1/46 E 1
Inclinaisons des rails	1:20 (M2) / 1:40 (M4)
Fixations	Système de fixation W14
Longueur de la traverse	2000 mm
Largeur de la traverse	340 mm
Hauteur de la traverse sous rail	148 mm
Poids avec fixation	204 kg
Travelage	600 mm

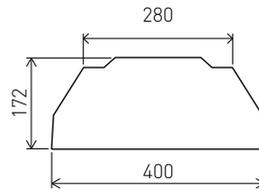


Comparaison des coupes sous l'appui du rail

Voie normale

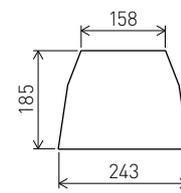


Traverse B91

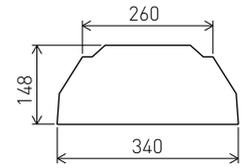


Traverse plate B06 FS

Voie métrique



Traverse V6V-E M2/M4



Traverse plate B07 FS M2/M4

Les avantages

- Economie des coûts grâce à la prolongation des intervalles de bourrage, la compression du ballast étant moins importante.
- Le sous-sol est ménagé.
- L'épaisseur du ballast peut être réduite en terrain stable.
- La faible épaisseur de la traverse permet d'envisager une réduction de hauteur du profil en travers de la superstructure. L'utilisation de la traverse dans l'assainissement de tunnels et la construction de ponts est ainsi un atout majeur.
- La résistance de déplacement transversal est plus élevée que celle de la traverse en béton conventionnelle.

Le montage

La traverse plate se pose au moyen des engins et méthodes usuels. Seules de petites adaptations au niveau de la logistique de chantier et de montage ainsi que de la technique de bourrage sont nécessaires.





VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)58 909 28 00

E-MAIL INFO@VIGIER-RAIL.CH

WWW.VIGIER-RAIL.CH