

ALLIER DURABILITÉ ET PRÉCISION

# TRANSPORTS EN COMMUN



**vigier rail**

SOLUTIONS PAR PASSION

5



## MOBILITÉ ÉGALE FLEXIBILITÉ

Notre société est de plus en plus flexible et ses individus sont de plus en plus mobiles. Une ville ne reste attractive que si elle offre cette mobilité à ses habitants et les personnes résidant en agglomération – grâce à des transports en commun performants.

Vigier Rail propose des solutions de transport durables pour les agglomérations: économiques, non polluantes et d'une grande disponibilité.

### **La perfection, notre objectif**

Les tramways restent la pierre angulaire de tout système de transports en commun performant: ils permettent en effet une grande mobilité, notamment parce qu'ils sont très bien reliés aux autres moyens de transport. Il est donc essentiel pour une ville moderne de posséder un système de voies qui permette une circulation en douceur, dont la pose soit rapide et précise et qui soit facile d'entretien, qu'il s'agisse de voies encastrées dans la chaussée et équipées de rails à gorge, de voies disposant de leur propre tracé et/ou de variantes engazonnées.

Afin de garantir un montage rapide et précis, les solutions Vigier Rail comprennent la pose de traverses en béton sous les rails. Ceci pour la bonne et simple raison que la fiabilité du tracé, tout comme la longue durée de vie des installations, sont des éléments essentiels à nos yeux.

Vigier Rail accompagne les projets de voie des transports en commun de leur planification à leur exécution, et livre les éléments sur demande, en temps et en heure, directement sur le site de montage. Des systèmes de pose modernes viennent compléter cette offre.



## RÉFÉRENCES

### **Nous avons toujours la solution idéale pour vos tramways**

Avec le système Rheda City et le système de construction genevois, Vigier Rail offre deux excellentes solutions pour les transports en commun:

### **Système de construction genevois**

Outre les Transports publics genevois (TPG), les Transports Publics du Chablais SA (TPC), les Transports publics fribourgeois SA (TPF) et les Verkehrsbetriebe Zürich (VBZ) se basent également sur le système de construction genevois en cas de nouvelle construction ou de transformation. A ce jour, plus de 50 km de ce type ont déjà été réalisés.

### **Système Rheda City**

Rheda City a fait son apparition en Suisse dans la gare de Coire. Par la suite, le Chemin de fer rhétique (RhB) a mis en place d'autres projets utilisant ce système, de même que le BLT Baselland Transport AG. A ce jour, Vigier Rail compte plus de 5 km de voies de référence.

Pour quel système opterez-vous? Nous serons ravis de vous conseiller par téléphone au 032 312 98 50 ou par e-mail à l'adresse [info@vigier-rail.ch](mailto:info@vigier-rail.ch).



## LE SYSTÈME RHEDA CITY

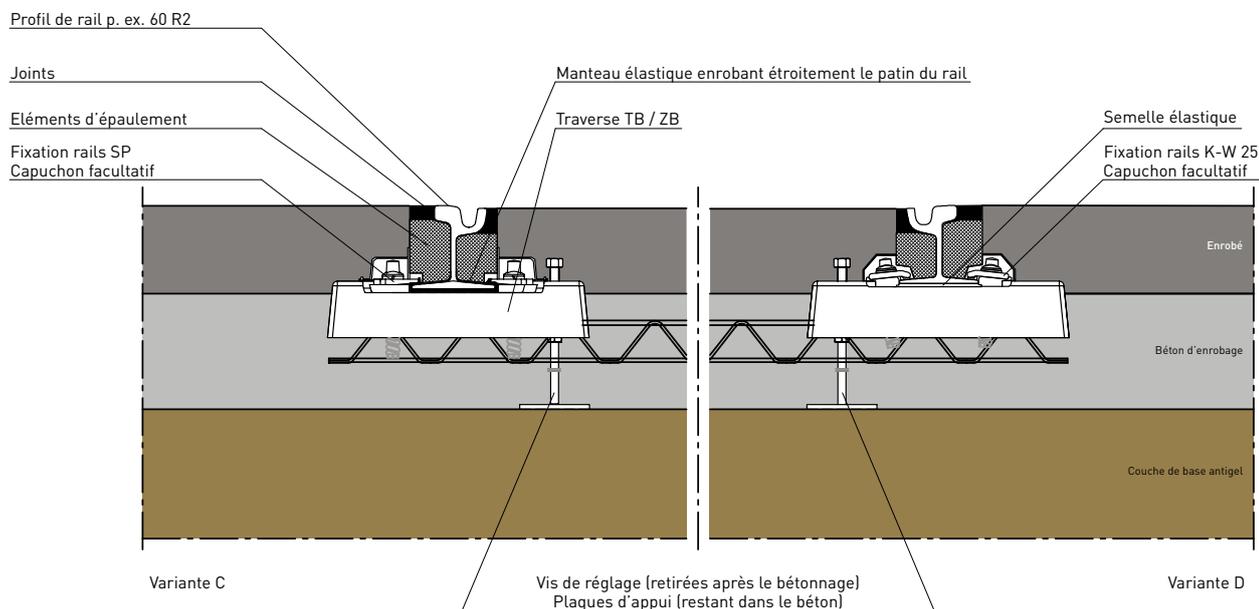
### Un système qui plait

Rheda City a été spécialement conçu pour les transports en commun et est particulièrement adapté à une utilisation par des tramways en zone urbaine. Le système séduit par sa structure simple, comprenant des traverses bi-blocs avec entretoises, un appui élastique continu ou ponctuel, un enveloppement du rail sous le patin et les fixations de rails. Le système peut être recouvert d'asphalte, de béton ou de pavés. Pour ceux qui préfèrent les voies engazonnées, Rheda City Grün propose une alternative respectueuse de l'environnement.

### Avantages

- Système compatible avec la structure routière
- Structure simple et transparente
- Ecartement et géométrie des voies précis grâce aux traverses
- Infrastructure monolithique grâce à une optimisation du système et un assemblage de grande qualité
- Appui élastique ponctuel (variante D) ou continu (variante C) du rail
- Ecart entre les traverses de 150 cm en ligne droite pour la variante C
- Accompagnement optimal durant toute la phase de construction
- Sécurité et durée de vie élevées
- Respect des exigences spécifiques en matière d'isolation électrique

# EXEMPLE DE STRUCTURE



Système Rheda City (variante C) avec appui élastique continu du rail

Système Rheda City (variante D) avec appui élastique ponctuel du rail sur la traverse

Les traverses sont livrées avec une fixation de rail déjà complètement prémontée.

## La pose? Rien de plus simple!

Le manque d'espace en ville ne permet pas de bloquer des rues et des voies pendant très longtemps. Il est donc d'autant plus important de pouvoir poser les voies rapidement tout en étant précis. Pour ce faire, les traverses seules ou des panneaux entiers avec rails fixés complètement équipés sont posés sur le sol creusé et préparé, avec une précision de  $\pm 1$  cm. Avec la variante C, l'étape suivante est la pose des rails soudés avec enveloppement du rail. La voie ainsi préparée est ensuite mesurée en trois étapes. Les barres d'ajustement sont tout d'abord mises en position, puis on procède au réglage du tracé et, enfin, on réalise les travaux d'ajustement afin d'obtenir la position définitive.

L'intégralité des travaux de mesure lors la pose est encadrée par Vigier Rail.



## LE SYSTÈME DE CONSTRUCTION GENEVOIS

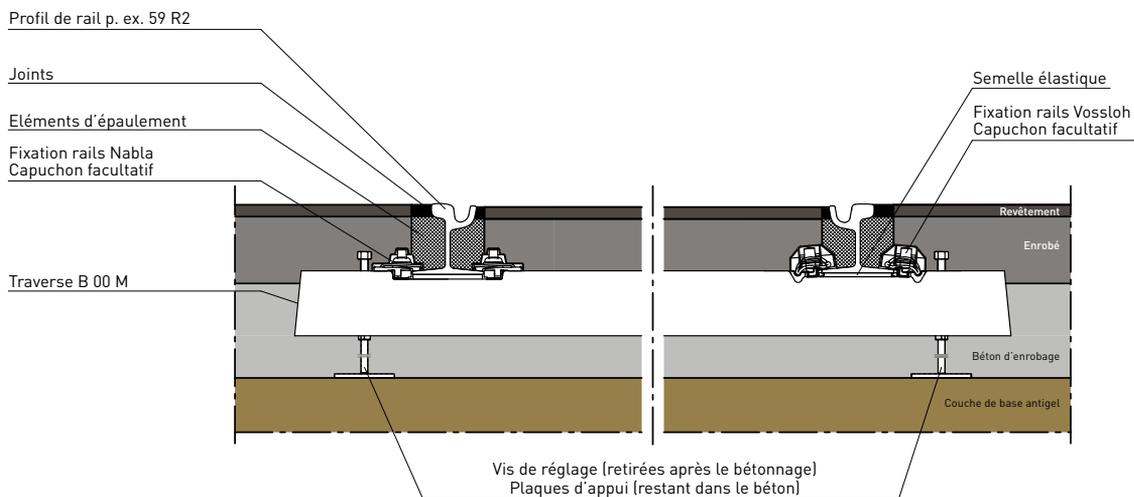
### **Genève: une ligne longue et innovante**

Avec son gigantesque réseau de transports en commun fortement emprunté, la ville de Genève et son agglomération doivent pouvoir compter sur des solutions durables qui tiennent compte, à long terme, des exigences de l'exploitation d'une ligne en zone urbaine. Vigier Rail a fourni dans les années 90, et en étroite collaboration avec les Transports publics genevois (TPG), les traverses monoblocs type B 00 M pour rails à gorge avec fixations complètes. Cette exécution tire son nom du premier endroit en Suisse dans lequel elle a été mise en place, Genève.

### **Avantages**

- Système compatible avec la structure routière
- Pose facile et rapide
- Voie isolée (rail-rail)
- Positionnement de la voie parfait
- Ajustement précis de la voie lors du montage grâce aux tiges d'ajustement intégrées dans les traverses
- Rails d'ancrage bétonnés dans les traverses de branchements, permettant le montage des fixations de tous les types de géométries
- Système fiable ne nécessitant que peu d'entretien

# EXEMPLE DE STRUCTURE



## La pose? Rien de plus simple!

Ce type de construction permet, outre une pose rapide, une utilisation intermédiaire avant que la voie ne soit définitivement bétonnée. Cette réalisation offre également aux éléments adjacents une protection ultra efficace contre les courants vagabonds. La conception des traverses permet un ajustage rapide et précis au millimètre près. La plupart des projets sont réalisés avec un écart entre les traverses de 75 cm en ligne droite et 60 cm dans les courbes. Le système de construction genevois se distingue par de faibles coûts à la pose et des interruptions du service plus courtes en cas de réaménagement.



VIGIER RAIL AG

INDUSTRIEZONE 2

CH-3225 MÜNTSCHEMIER

TEL +41 (0)58 909 28 00

E-MAIL [INFO@VIGIER-RAIL.CH](mailto:INFO@VIGIER-RAIL.CH)

[WWW.VIGIER-RAIL.CH](http://WWW.VIGIER-RAIL.CH)